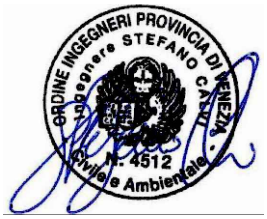
COMUNE di PADOVA

LLPP OPI AQ 2025/013
MANUTENZIONE STRAORDINARIA E ADEGUAMENTO NORMATIVO BARRIERE METALLICHE NELLE STRADE DI GRANDE VIABILITÀ

TANGENZIALE SUD-EST DI PADOVA (PD)
da circa pk 4+530 a circa pk 6+530 + svincoli Uscita 13
Lato destro Carreggiata direzione Padova Sud e Carreggiata direzione Padova Est

ACCORDO QUADRO TRIENNALE

PROGETTISTA:
Ing. Stefano CALVI
Ordine Ingegneri di Venezia n° 4512
ASSISTENTE ALLA PROGETTAZIONE:
Ing. Marco GOTTARDO
Ordine Ingegneri di Venezia n° 5081



CIQuadro S.T.P. a r.l.

Sede legale:
Via Monte Verena, 14/1
30030 Pianiga (VE)
C.F.–P.IVA: 04572280271
email: info@ciquadrostp.it
pec: pec@pec.ciquadrostp.it
www.ciquadrostp.it

Sede operativa:
Via Germania, 16/9
35010 Vigonza (PD)



STEFANO CALVI
16.04.2026
17:43:50
GMT+02:00

COORDINATORE DELLA SICUREZZA:
Architetto Enrico Zamattia
Ordine Architetti di Treviso
n°2472 sez.B

Sede legale:
Via Monte Grappa, 60
31031 Caerano di S.Marco (TV)
C.F.–P.IVA: 04191860263
email: enrico@ezarchitettura.com
pec: enrico.zamattia@archiworldpec.it

Sede operativa:
Piazza Corte Maggiore, 23
31044 Montebelluna (TV)

COMMITTENTE:
Comune di Padova – Settore Lavori Pubblici
via Tommaseo, 60
35131 Padova



ROBERTO PICCOLO
Comune di Padova
17.04.2026
12:31:00
GMT+01:00

PROTOCOLLO

DATA Marzo 2026

DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE

NUMERO ELABORATO

04

CODICE PROGETTO				REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.			
PROG	AQ	C221	CODICE ELAB. AQ-C221-04	0	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A					

Sommario

1. Premessa 2

2. Necessità funzionali poste a base dell'intervento 2

3. Analisi economica dell'intervento 3

Via Monte Verena, 14/1
30030 Cazzago di Pianiga (VE)
P.IVA:04572280271

1. Premessa

Il presente disciplinare descrittivo e prestazionale viene sviluppato ai sensi dell'art. 14 dell'allegato I.7 del nuovo codice appalti (D.Lgs 36 del 31.03.2023) ed in conformità alla norma deve analizzare i seguenti contenuti:

a) l'indicazione delle necessità funzionali poste a base dell'intervento, dei requisiti e delle specifiche prestazioni che devono essere soddisfatti attraverso la realizzazione dell'intervento, in modo che esso risponda alle esigenze della stazione appaltante o dell'ente concedente e degli utilizzatori, nel rispetto delle risorse finanziarie stanziate;

b) la specificazione delle opere generali e delle eventuali opere specializzate comprese nell'intervento con i relativi importi, ove applicabile.

2. Necessità funzionali poste a base dell'intervento

Lungo la Tangenziale Sud-Est di Padova in gestione al committente, Comune di Padova, si evidenziano dei tratti di strada, compresi circa tra le pk 4+530 e 6+530 più svincoli dell'Uscita n.13, non opportunamente protetti da un potenziale svio veicolare, in quanto caratterizzati dalla presenza perlopiù da barriere riconducibili ad una normativa non più vigente, molto spesso ammalorate e/o incidentate, motivo per il quale è stato richiesto il potenziamento delle condizioni di sicurezza per il traffico veicolare che percorre la strada in questione.

La presenza di barriere obsolete installate sul margine laterale della scarpata con anche la presenza di opere di scavalco di viabilità veicolari o ferroviarie sottostanti consentono di ritenere che tali condizioni non siano sufficienti a garantire adeguatamente il contenimento di veicoli in svio e la sicurezza delle aree limitrofe; pertanto, è possibile richiamare i contenuti della Direttiva Ministeriale Prot. 3065 del 25.08.2004 che riporta quanto segue:

"*Per le stradi esistenti, che non sono oggetto di interventi di adeguamento e per le quali pertanto non vige l'obbligo di applicare il D.M. 223/92 e di sostituire le barriere eventualmente non omologate o non rispondenti ai requisiti previsti dalle istruzioni tecniche allegate allo stesso D.M., si richiama tuttavia l'attenzione degli enti proprietari e gestori sui compiti agli stessi assegnati dall'art 14 del nuovo Codice della strada in merito al controllo dell'efficienza tecnica della strada e delle pertinenze stradali tra le quali sono compresi tutti i dispositivi di ritenuta.*

Pertanto, con la presente direttiva si invitano gli enti in indirizzo a verificare lungo la rete stradale di propria competenza le condizioni di efficienza e di manutenzione dei dispositivi di ritenuta, con particolare riferimento alle modalità di installazione, provvedendo, laddove tali condizioni non siano ritenute sufficienti, a programmarne l'adeguamento alle disposizioni del D.M. 223/92, secondo le modalità previste dall'art. 2 dello stesso D.M.".

Via Monte Verena, 14/1
30030 Cazzago di Pianiga (VE)
P.IVA:04572280271

Gli interventi in oggetto sono quindi finalizzati ad ottemperare alla richiesta di adeguamento dei dispositivi di sicurezza. Tale attività deve necessariamente fare riferimento alla vigente normativa in materia per la quale il DM 223/92 costituisce il capostipite del filone, che deve poi necessariamente confrontarsi con lo stato dei luoghi di intervento, caratterizzati dalla presenza di vincoli fisici nel dover mantenere usufruibili alcuni accessi, che rendono necessaria la ricerca tra il giusto compromesso tra le varie esigenze di contenimento dei veicoli in svio ed il mantenimento di tali punti singolari. L'obiettivo posto è quindi quello di migliorare le condizioni di sicurezza del tratto di strada interessato dagli interventi installando nuove barriere di sicurezza rispondenti alla vigente normativa su rilevato e su cordoli di opportune dimensioni e con estensione pari alla totalità del tratto oggetto dei lavori, sino a raggiungere le lunghezze utili ai fini del funzionamento nominale dei dispositivi.

L'insieme delle attività previste consente quindi un notevole incremento dei livelli di sicurezza per il tratto interessato.

In funzione delle valutazioni tecniche riportate nella specifica relazione sono stati definiti i livelli di contenimento da adottare per i nuovi dispositivi.

3. Analisi economica dell'intervento

Come indicato in precedenza, l'intervento ha come obiettivo l'installazione di nuovi dispositivi di sicurezza lungo la Tangenziale Sud-Est di Padova su tratti di strada, compresi circa tra le pk 4+530 e 6+530 più svincoli dell'Uscita n.13, con l'esecuzione di attività propedeutiche quali realizzazione di un cassonetto in misto cementato (sistema di rinforzo arginelli per barriere su rilevato), attività riconducibili alla categoria di opere specializzate (OS12-a). Altre attività, come demolizione di parte delle strutture esistenti, realizzazione di nuovi cordoli su cui installare le barriere bordo ponte in corrispondenza delle varie opere di scavalco, ecc.,. sono riconducibili alla categoria di opere generali OG3. Nella successiva tabella si riporta l'attuale suddivisione tra le due differenti categorie di opere individuate.

Categorie di Opere GENERALI e SPECIALIZZATE	
OG3 - Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane ...	226´475,41
OS12-A - Barriere stradali di sicurezza	964´388,99
TOTALE euro	1´190´864,40